



## - REGLES DE SECURITE INDIVIDUELLES –

1. LA REGLE D'OR NUMERO UN : Faites voler votre avion en présence des autres comme vous souhaiteriez que les autres fassent voler le leur en face de vous.
2. Ne démarrez votre moteur que si votre avion est solidement maintenu. Ayez toujours à l'esprit que votre moteur pour une raison quelconque, peut démarrer à pleins gaz.
3. Ne démarrez jamais votre moteur de manière que l'hélice aille souffler en direction d'un autre avion, ou une zone où se trouvent des spectateurs.
4. Ne laissez jamais votre avion sans attaches le moteur en marche, si vous n'avez vérifié auparavant que la radio fonctionne et que les commandes peuvent être contrôlées.
5. Avant le décollage sur la piste, tenez votre avion et vérifiez toutes les gouvernes à pleins gaz. Vérifiez que les gouvernes se déplacent dans le bon sens, trop souvent, il arrive qu'une gouverne ne soit pas branchée (ailerons par exemple) ou branchée à l'envers, ou le moteur ne donne pas sa pleine puissance.
6. Volez toujours le dos tourne aux spectateurs, et ne laissez jamais l'avion passer derrière vous. En pilotant, essayez de rester immobile, si vous vous promenez en tous sens, vous perdrez rapidement le sens de l'orientation.
7. Ne forcez jamais un atterrissage. Si votre avion se présente mal, trop court, trop long, en dehors de l'axe, trop vite, ou que vous entamez une série de rebonds à l'atterrissage, n'hésitez pas une seconde : REMETTEZ LES GAZ ! L'atterrissage est la phase la plus risquée du vol, n'augmentez pas les risques. On ne perd jamais la face à remettre les gaz, cela vaut toujours mieux qu'un " SPLASH " monumental.
8. Si, au cours du vol, vous remarquez une anomalie quelconque dans les gouvernes, atterrissez immédiatement. La première alerte peut signifier que la batterie faiblit, la deuxième alerte est en général un " CRASH ".
9. Enfin LA REGLE D'OR NUMERO DEUX : Ne faites jamais un premier vol devant plus de 10 personnes, et sous aucun prétexte au cours d'une démonstration publique. Faites les essais de roulage, puis les " sauts de puces " et enfin le premier vol (sans voltige) au calme, décontracté et sur un terrain familier.



- LISTE DES ELEMENTS A VERIFIER AVANT TOUT VOL –

1. - Aspect général de l'avion (pas de défaut majeur pouvant affecter la SECURITE).
2. - Fixation du moteur, du support moteur, de l'hélice.
3. - Hélice non abîmée ou fissurée.
4. - État du capot moteur et sa fixation.
5. - Aile gauche et droite : craquelures ou entoilage détendu.
6. - Aileron gauche et droit : charnières solides (tirer) guignols rigides (vérifier).
7. - aile gauche et droite sans vrillage apparent.
8. - Attaches de l'aile : solidité et absence de jeu.
9. - État général du fuselage.
10. - Empennage : solidité, craquelures, attaches.
11. - Volets de profondeur : état général, craquelures, charnières (tirer)
12. - Guignols de profondeur et de dérive rigides.
13. - Commande de profondeur rigide : essayer délicatement de bouger le volet de profondeur pour détecter un jeu éventuel trop important ou une souplesse anormale de la tringlerie.
14. - Dérive : état général, craquelures, charnières (tirer).
15. - État de la commande de roulette de queue et de son attache à la dérive.
16. - Train d'atterrissage et roues : solidité et état général.
17. - SI POSSIBLE, allumer la radio et vérifier le sens de débattement des gouvernes, la rapidité des serves. Sinon, vérifier ces points justes avant le vol (point à ne pas négliger).