

CAAB AG 2022

Club Aéromodélisme Allouville Bellefosse





Adhérents 2021



- 22 + (5 procurations ou excusés) présents à l'AG 2021
- 29 adhérents au total
 - 19 de la section « AERO »ont adhérés à la FFAM
 - Dont 3 ont adhérés à la FFAM dans d'autres clubs
 - Les paramoteurs et les sympathisants, pratiquants adhèrent au CAAB
- Forte baisse...
 - Covid? Abandon? FFAM?
- <u>Le site nous fait connaitre et deux personnes ont le projet de nous rejoindre</u>
- <u>Un questionnaire sera envoyé à ceux qui n'ont pas renouvelé:</u>
 - Sinon répondre SVP à ce questionnaire distribué en AG



LSV Loisir Sport Vacances

– pas d'activité espérons une reprise aux vacances de Pâques. Il faut commander du matériel; Voir avec notre CNC pour fabriquer des modèles Ne faut-il pas orienter ce LSV vers une séance de pilotage sur le terrain avec participation des parents pour le transport des enfants?(activité en atelier annulée pour Février 2022)

Téléthon

--Le club a participé à hauteur de 100 € plus quelques participations personnelles. Un chèque de 150€ à été remis à la fédération

Travaux

- Table de terrain >>prévoir une deuxième....et peinture du ciment
- --Terrain: >> rebouchage de trous et roulage
 - >>Tapis de sol>> Michel Kropin se renseigne







- Sur le terrain
 - La météo peut favorable... Il fallait profiter des occasions





- Vol INDOOR à Bolbec
 - > II y a toujours des entraînements
 - ➤ Environ dix personnes sont venues à l'entraînement les lundi où l'accès à la salle était autorisé







Activité 2021 suite

- Activités à l'atelier
 - ➤ Construction d'un piper J3 de 2,8m
 - > Et bien d'autres avions... et bateaux





Sortie FERTE ALAIS 28 Août 21





• Site internet

Daniel Lassire le maintien à jour. N'hésitez pas à lui communiquer photos, réalisation de vos travaux de construction ou réalisations spécifiques tels que verrières* ou autres....

*voir avec Jean-Marc Merrant

Visitez le site: il y a des nouveautés dans la rubrique « DIVERS »

https://www.caab76.fr/



Prévisions 2022

- Entretien terrain
 - Roulage: il faudra le refaire en mars 2022; surveiller les taupes....
- Ménage dans l'atelier.
 - Éliminer le devenu inutile.
- Repas du club??
 - Date à déterminer pour Sept. ou Oct.
- Interclubs
 - ❖ Fécamp>> le 19 juin
 - ❖ Allouville Bellefosse>> 25 septembre

Pas encore de nouvelles des autres clubs

Voir les préconisations de la FFAM!!

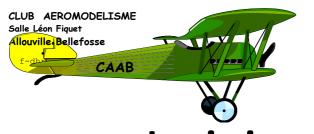
 Chapiteau du parc de Brotonne et tables à réserver au plus tôt (gratuit)



Prévisions 2022

Idées d'investissements:

- Balance électronique de centrage: photo diapo 21
- Matériel pour moulage de verrières
- Petit avion 2 axes pour vols LSV (exemple Wingo 2 de Robbe)
 photo diapo 22
- Piste « molle » pour décollage en hiver ou de jets électriques ou si le gazon est trop haut: photo diapos 23 et 24
- Matériel pour pilotage avec lunettes électroniques (petit avion électrique adapté)
- Autres idées.....



Loisirs Sport Vacances 2022



Annulés pour les activités en intérieur Espérons une reprise aux vacances* de Pâques

*Zone B: du 9 au 24 Avril



LOI DRONE



Formation DGAC

- Attestation de formation et modèles plus de 800g à déclarer.
 C'EST OBLIGATOIRE depuis le 28 décembre 2018
- Tous les pilotes ont leur attestation et ont déclaré leurs modèles!!??
- Refaire des formations si demandées
- Rappel déclaration terrain à la DGAC : altitude max de vol 500ft /152m



LOI DRONE





2. Affiliation à la FFAM:

RAPPEL le fait d'être affilié à une fédération aéromodélisme dispense de l'équipement de balise

- Avantages:
 - Pas de balise (si besoin fourniture par la FFAM)
 - Voler sur tout terrain FFAM avec accord du club
 - Assurance spécifique
 - Réception infos FFAM
 - Organisation meeting!!
 - Autres...

Coût

• Le club : cotise à la FFAM: 38€ plus la LAM Normandie: 25 €

• Les affiliés : 74 € en tout





- Clubs environnants
 - <u>Fécamp et ND de Gravenchon sont affiliés FFAM</u>
- Assemblée générale FFAM LAM Normandie dimanche 28 novembre
 2021
 - <u>Pilotée par Pascal BRIANCHON (du Havre); elle a eu lieu à Malleville (près de Pont Audemer)</u>
 - Elle a permis de rencontrer des membres des clubs normands.
 - Possibiltés d'obtenir subventions pour achat avion école!!!...
 - <u>Dominique Macaire</u>; <u>Michel Kropin et moi-même avons fait le</u> <u>déplacement mais nous n'avons pas appris beaucoup de chose...</u>



Règlement - Sécurité

RAPPEL:

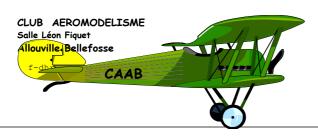
- >> délimitation du terrain pour séparation du public ?
- >> délimitation zone de préparation?
- >> <u>avions immobilisés par attache/piquets pour le</u> <u>démarrage</u>
- >> apposition de pancartes en bordure de route
- >> ATTENTION pour le vol indoor sans adhésion FFAM: fournir une attestation individuelle de responsabilité civile couvrant cette activité (à demander auprès de votre assureur personnel)



Bilan CAAB

 Nous bénéficions <u>uniquement</u> d'une subvention de la municipalité

Ressources >>Subvention + cotisations



ORGANISATION

Administrateurs

- Bruno Begin
- Claude Bruneau
- Thierry Dubuffet
- Aurélien Gohe
- Dominique Héron
- Michel Kropin
- Daniel Lassire
- J-Claude Lemaistre
- Dominique Macaire
- J-Michel Mauger
- Gérard Ras

Membres du bureau

- Président : Dominique HERON
- Vice président :Thierry
 Dubuffet
- Trésoriers : Dominique
 MACAIRE et Jean Claude
 LEMAISTRE
- Secrétaire : Michel KROPIN
- Secrétaire adjoint et webmaster: Daniel LASSIRE



COTISATIONS

- Adhérent club +FFAM>> 74€: pas de changement
- Adhérent club (sans pratique de vol) 35 €
- Adhérent club + FFAM autre club 30€

Carte adhérent 2022

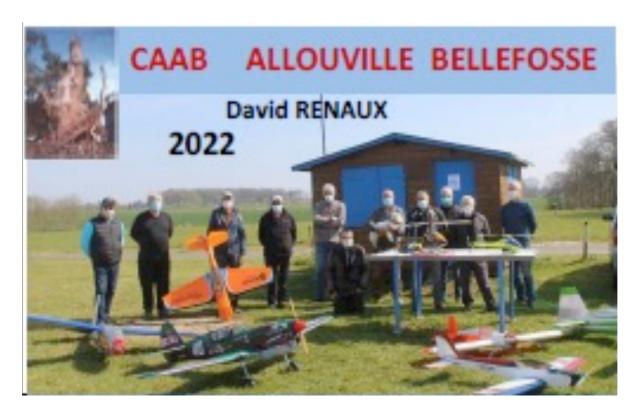


Photo Roger Devaux



De très bons vols

Remerciements à la Municipalité d'ALLOUVILLE

pour la mise à disposition des locaux et de l'entretien du terrain

et en particulier à Didier

Prochaine Assemblée générale en janvier 2023

Balance CG électronique

BSSAI Balance GliderCG Standart de GliderCG PESER, C'EST MESURER!



Nous avons tous nos techniques pour vérifier le centrage de nos machines: deux doigts sous les ailes, à l'endroit, à l'envers. Cette méthode empirique a un seul mérite, la simplicité. Son inconvénient est un manque de précision évident. D'autres solutions existent et sont plus précises, comme du fil ou un support en U. Si ces solutions sont possibles, la mise en œuvre est délicate.

Texte et photos: Laurent Ducros étonner.

MESURE DU CG: POUR QUOI FAIRE?

tonome, électronique et qualités de vol. Un exemple simple balance en achetant les compotrune grande précision.

est celui des FSK (planeurs lance de acherant les comportes de la composition della composition main). Sans ballast, le planeur en programmant l'Arduino. Cela peut être centré à 68 mm par demande tout de même des comexemple. Une fois ballasté, il sera pétences en impression 3 D, en La balance doit être posée sur

IMPRESSION 3D ET PROJET OPEN SOURCE

pression est très correcte et offre soleil. de nombreux avantages. Cela petites quantités. L'impression 3D ne va pas cesser de nous

Cette balance est à l'origine un

tolle d'avoir dans un premier : La balance est livrée avec une deux supports en U indépendants. n'aurez rien à faire. un planeur centré avant, on notice rédigée en anglais et en Sur le côté, il y a deux logements Le planeur est posé sur les

espagnol. Et pour cause, le fabriqui regroupent d'un côté la pile 9 cant est espagnol. Il livre une volts et de l'autre les capteurs. balance entièrement configurée. L'écran est de type oled, une tech-Tous les éléments sont imprimés nologie d'avant-garde qui offre «3D» en PLA. La qualité de l'im- l'avantage d'être lisible en plein

La balance testée ici est la plus permet de modifier très facilement polyvalente de la gamme. Elle les versions et de produire de permet de mesurer le GG d'un planeur de 100 grammes à plus ou moins 8 kg. Il existe deux autres halances chez ce fabricant: une dédiée au F3K (GliderCG F3K projet Open source. Il est possible DLG) et une autre dédiée aux très présentons aujourd'hui est précis du centrage est un gage de de construire soi-même sa grands planeurs jusqu'à 20 kg

MISE EN ŒUVRE

très facile grâce à cette balance programmation et en électronique. une surface plane L'interrupteur electronique de retrouver ce point Ne voulant pas me lancer dans à bascule se trouve sous la de centrage. La mesure est pré- une telle aventure, j'ai préféré balance. Si l'emplacement n'est cise au 1/10° de millimètre près. opter pour une solution « plug and pas des plus faciles d'accès, il play » disponible sur le marché à permet surtout d'éviter une couun rapport qualité/prix correct. pure intempestive. L'initialisation Cette balance est très bien de la balance ne prend que réalisée et inspire confiance. Elle quelques secondes. La calibraest livrée en un bloc comprenant tion avant été faite d'usine, vous











- Même des gros planeurs (ici le Twister de Valenta) tiennent sur les supports en U. Cette balance est destinée à des mou
- Le modèle est posé sur quatre coussins en feutre, afin de ne particular de la bien yu. Il faut positionner le bord d'attaque en butée contre les des la comme
- Deux mesures sont disponibles sur l'écran oled: la masse et le centre de graditi avec une précision de 0,1 mm.
- A Sous le compartiment à glissière, une simple pile de 9 V (fournie) alimente la balance
- La partie électronique avec les différents capteurs. Autant dire qu'il faut maliniser la programmation à base d'Arduino. Là, rien à faire, la balance est livrée prête

tampons en feutre, bord d'at- cette balance est de pouvoi

VÉRIFICATION EN VOL

confirmé en vol. L'avantage de précise.

taque en butée sur les deux l'emmener directement sur le Pour 150 euros, vous aurez une pitons avant. L'indication est terrain afin de faire des mesures balance précise au 1/10° de mm, instantanée. La ligne supérieure précises. Pour ma part, je vérifie qui permettra de vérifier les indique la masse totale, l'indica- le CG avec le test du piqué (on réglages de vos planeurs aussi tion inférieure est celle du CG. pousse franchement sur une bien à l'atelier que sur le terrain. Le Si vous vouliez faire une mise pente d'environ à 45° puis on constructeur parle couramment à jour avec la dernière version relâche le manche de profondeur anglais et répond très vite aux disponible, il faudra renvoyer la et on observe ce qu'il se passe). messages. Marco a d'autres probalance auprès de Marco, « le Je règle le planeur pour qu'il se duits comme des incidencemètres constructeur », afin de refaire remette à plat en douceur. Si la digitaux (qui permettent de régler Une fois mesuré, le CG doit être balance pour connaître la valeur mettront de régler vos planeurs

CONCLUSION

remise à plat est trop brutale, le les valeurs de différentiels sur les CG est trop avant, si le piqué est commandes par exemple), dispoaccentué, il est trop arrière. Une nibles chez Jerem Aéro. Des outils fois confirmé, on peut utiliser la précis et pratiques qui vous per-« aux petits oignons ».



Wingo 2



Piste « en mou »-Roofing



Piste de Wissous



Piste de Wissous

